



NABÍDKA PRONÁJMU - DAF XF 480

ZCELA NOVÝ VŮZ

NABÍDKA PRONÁJMU – ZCELA NOVÝ TAHAČ DAF

Vozidlo: DAF XF 480, Euro 6

Převodovka: automatická 12 st. TraXon

Rok výroby: 2018

Nejoblíbenější tahač mezi řidiči a nyní navíc efektivnější než kdy jindy!

Prodeje vozů DAF každoročně stoupají. Důvodem je bezkonkurenční pohodlí pro řidiče, hospodárnost a spolehlivost vozů a také stylový design.

Nový DAF XF je nyní o dalších 7% úspornější díky inovaci motorů a převodovky a také snížení aerodynamického odporu. Výsledkem jsou dlouhodobé testy spotřeby paliva ukazující reálnou hodnotu **25 litrů/100 km!**

To znamená úsporu až 26 880 Kč měsíčně v modelovém příkladu proti staršímu vozu se spotřebou 32 l/100 km při nájezdu 12 000 km.

Nový DAF XF je skutečně špičkou ve své třídě.

Cenové podmínky

Délka nájemní smlouvy: 12 měsíců

Nájemné: 56 000 Kč bez DPH

Vratná kauce: 67 000 Kč

Vyměňte svůj starší vůz za nový s minimálním závazkem proti leasingu a spojte s naší nabídkou na palivu a mýtném.

Nájemné je postaveno jako full-service a zahrnuje:

- povinné ručení a havarijní pojištění
- silniční daň
- nadstandardní asistenci
- opravy a údržbu
- pneumatiky

KOMPLETNÍ VÝBAVA VOZU

Přehled vozidel XF 480 FT 4X2 Tahač

Balíček Aero Pack	Bez balíčku Aero Pack
Balíček pro dálkovou přepravu	Bez balíčku pro dálkovou přepravu
Balíček osvětlení	Bez balíčku osvětlení
Komfortní balíček	Bez komfortního balíčku
Balíček Exclusive Pack	Bez balíčku Exclusive Pack
Verze kabiny	Super Space Cab
Uložení kabiny.....	Uložení kabiny vzduchové
Barva kabiny	H3279WHITE
Sedadlo řidiče	Sedadlo řidiče: Comfort Air
Sedadlo spolujezdce.....	Sedadlo spolujezdce: základní
Adaptivní tempomat.....	Adaptivní tempomat s FCW a AEBS
Systém varování při opuštění jízdního pruhu..	Systém varování při opuštění jízdního pruhu
Přední náprava.....	Přední: 8,00 t, parabolické, 163N
Zadní náprava	Zadní: 13,00 t, vzduchové odpružení, SR1344
Pneumatiky od výrobce	Goodyear
Pneu přední náprava 1	F1,315/70R22.5GO KMAXS 156/150 L Steering CB72-2
Pneu zadní náprava 1	R1,315/70R22.5GO KMAXD 154/150 L Traction DC72-1
Náhradní pneumatika.....	SP, není použitelné
Motor	Motor MX-13, 355kW / 483k. Označení kabiny: 480
Emise výfukových plynů.....	Emise výfukových plynů Euro 6
Provedení převodovky	Automatická převodovka TraXon, 12 stupňů
Převodovka	12stupňová převod. TraXon 12TX2210 DD, 16,69–1,00
Převodový poměr zadní nápravy.....	Převodový poměr zadní nápravy 2,38
Typ odlehčovací brzdy	Motorová brzda MX
Rozvor kol / zadní převis.....	Rozvor 3,80 m / zadní převis 0,99 m
Rozložení dílů podvozku	Standardní umístění komponent
Palivová nádrž.....	Hlin. pal. nádrže 765 + 430 l se st., výška 620 mm
Umístění palivové nádrže.....	Palivová nádrž levá a pravá
Poloha a obsah nádrže na kapalinu AdBlue ...	Nádrž kapaliny AdBlue 90 litrů na levém blatníku
Skříň akumulátoru a držák náhradního kola ...	Akum. v zadním převisu, bez držáku náhradního kola
Záruka	Záruka Plus – hnací soustava – 3 roky – 500 000 km

Specifikace XF 480 FT 4X2 Tahač

Stupeň výbavy

Kabina - exteriér	<ul style="list-style-type: none">- Kabina Super Space Cab s ocelovým nárazníkem z pozinkované oceli, tónovanými skly a elektrickým otevíráním oken. Elektricky vyhřívána hlavní a širokoúhlá zrcátka. Šířka kabiny 2 490 mm.- Vzduchové odpružení kabiny s integrovanými tlumiči odpružení.- Vnější sluneční průsvitná clona zelené barvy nad čelním sklem.- Dvojreflektorové halogenové světlomety s nárazuvzdorným sklem Lexan.- Kužel předního světlometu pro pravostranný provoz.- Světla pro denní svícení se čtyřmi diodami LED na každé straně, integrované do jednotek čelních světlometů.- Mlhová světla namontována v nárazníku.- Reflektory Skylights. Dvě stylové jednotky světlometů, každý s velkým krytem, které jsou plně integrované se zaoblenými okraji střechy kabiny. Každá jednotka se skládá ze dvou světlometů a dvou obrysových světel.- Čelní zrcátko vyhovující evropské směrnici EC 2003/97/EC pro čelní zorné pole.- Centrální zamykání dveří s funkcí kontroly vnějšího osvětlení. Obsahuje 2 dálkové ovladače s integrovaným skládacím trnem s vystřelovacím mechanismem.- Teleskopický stěrač čelního skla a škrabka na led pro snadné čištění čelního skla a bočních oken.
Aerodynamika	<ul style="list-style-type: none">- Pevný střešní spoiler.- Boční límce.
Barvy	<ul style="list-style-type: none">- Barva kabiny: H3279WHITE- Barva panelu světel a nárazníku: Briliantově bílá.- Spodní schůdek vábarvě Briliantová bílá, schůdky kabiny a deflektor vábarvě Kamenná šedá.- Sání vzduchu a kliky dveří a kryty zrcátek černé u kabiny v barvě Brilliant White.- Barva střešního spoileru: Briliantově bílá.- Boční límce: Zářivě bílá.- Šedá barva podvozku.
Kabina - interiér	<ul style="list-style-type: none">- Levostranné řízení.- Černý volant, povrch a soft gripô v černé barvě.- Barva obložení interiéru kabiny – Dark Sand.- Dekorace interiéru kabiny, Piano Black.- Textilní obložení dveří.- Vzduchem odpružené sedadlo řidiče – Comfort Air. Sedadlo s vysokým opěradlem. Čalounění Flash Copper na přední části sedadla, Thunder na bocích a Rustico na okrajích.- Područka u sedadla řidiče.- Základní fixní sedadlo spolujezdce s vysokým opěradlem. Čalounění Flash Copper na přední části sedadla, Thunder na bocích a Rustico na okrajích.- Bezpečnostní pásy černé.- 42 litrová zásuvka chladničky s luxusním madlem s hliníkovým vzhledem pod dolním lůžkem.- Úložný prostor pod spodním lůžkem: vlevo - vzduchotěsný box 150 litrů s vnějšími dvířky a otevřený box 60 litrů; vpravo - otevřený box 150 litrů s vnějšími dvířky a otevřený box 85 litrů; uprostřed - otevřený box 25 litrů s držákem na láhev a odpadkový koš s víkem vpředu a otevřený box 65 litrů s posuvnou přepážkou vedle chladničky. Vložky se používají pod matraci kvůli lepšímu větrání, aby nedocházelo k vlhnutí od chladničky.- Spodní lůžko se standardní pěnovou matrací.- Prostor pro spaní s horním lůžkem, se schůdky.- Ochranná síť na horním lůžku.- Záclony pro čelní sklo a boční okna.

Komunikační a management jízdy	<ul style="list-style-type: none"> - Automatická regulace teploty (ATC) a klimatizace. Funkce ATC automaticky udržuje v kabině teplotu, která byla zvolena řidičem. - Teplovodní vytápění kabiny s výkonem 3,8 kW s čerpadlem zbytkového tepla. Ovládací panel se 7denním časovačem. - Skleněné střešní okno s elektrickým ovládním. - Pylový filtr s aktivním uhlím pro odstranění plynů a pachů pocházejících z motoru a okolí. Účinnost 85 % pro částice do velikosti 0,5 mikronů a 98 % pro částice do 10 mikronů. - Elektrické otevírání oken. - Napájení příslušenství střešní konzoly 12V/20A, 2x 24V/15A a 2x 24V/40A. - Dálkové ovládání ECAS pro aktivaci normální jízdní výšky, zvýšení/snížení zadní nápravy a zastavení nastavení. <hr/> <ul style="list-style-type: none"> - Univerzální konektor FMS. - Příprava pro satelitní komunikační systém pro německý systém výběru mýtného Maut, sestávající z antény GPS/GSM a kabeláže do prostoru palubní jednotky (OBU) a digitální komunikační jednotky (DSCR). - Digitální tachograf, VDO. - Tachometr s rozsahem v km/h. - Nastavení omezovače rychlosti pro tempomat / plynový pedál: 90 km/h - Luxusní reproduktorový systém - 6 reproduktorů. - Standardní antény: AM/FM, GSM a GPS. Druhá anténa GSM pro telefon. Anténa navíc: CB. - Adaptivní tempomat (ACC). Včetně varování před kolizí (FCW) a pokročilého systému nouzového brzdění (AEBS). - Výkonnostní asistent řidiče (DPA). Interaktivní program na podporu řidiče při dosahování nákladově efektivního stylu jízdy. Informace DPA se zobrazují na 5palcovém plnobarevném displeji TFT na přístrojové desce.
Bezpečnost a zabezpečení	<ul style="list-style-type: none"> - Systém varování při opuštění jízdního pruhu má zabránit neúmyslnému vyjetí z jízdního pruhu v důsledku únavy nebo rozptýlení řidiče a usnadnit jízdu za snížené viditelnosti. - Systém elektronického ovládní stability vozidla (VSC) pro zvýšení aktivní bezpečnosti jízdy. Zvýšená směrová stabilita (nedotáčivé a přetáčivé zalomení vozidla) a přídavná ochrana proti překlopení. - Zvukové znamení při couvání s deaktivčním spínačem. - Základní imobilizér motoru.
Odpružení a nápravy	<ul style="list-style-type: none"> - Přední náprava typu 163N, s přesazením 100 mm. Odpružení s parabolickými pružinami včetně tlumičů a stabilizátoru. Maximální zatížení 8,0 t. - Poháněná zadní náprava typu SR1344 s jednoduchou redukcí a nastavitelným elektronicky řízeným 4měchovým vzduchovým odpružením, včetně tlumičů a stabilizátoru. Maximální zatížení 13,0 tun. Mechanická uzávěrka diferenciálu. - Jednoduchá poloha jízdní výšky podvozku, standardní výška. - Provedení zadního odpružení s integrovaným vedením zadní nápravy Stabilink a funkcí stabilizátoru.
Ráfky a pneumatiky	<ul style="list-style-type: none"> - První přední náprava: rozměr pneumatik 315/70R22,5, rozměr kola 22,5 x 9,00. - První zadní náprava: rozměr pneumatik 315/70R22,5, rozměr kola 22,5 x 9,00. - Dodavatel Goodyear. - Ocelové disky kol, stříbrošedé. - Ochranné kryty kol s otevřeným středem ve stříbrošedé barvě (RAL 9006). - První přední náprava: rozměr pneumatiky 315/70R22.5, Goodyear typ KMAXS, index zatížení 156/150, index rychlosti L, použití Řízená náprava – regionální provoz. Štítek pneumatiky: valivý odpor C – přilnavost na mokré vozovce B – hluk 72 dB (A).

	<ul style="list-style-type: none"> - První zadní náprava: rozměr pneumatiky 315/70R22.5, Goodyear typ KMAXD, index zatížení 154/150, index rychlosti L, použití Poháněná náprava – regionální provoz. Štítek pneumatiky: valivý odpor D – přilnavost na mokré vozovce C – hluk 72 dB (A). - Pneumatiku pro náhradní kolo nelze použít.
Poháněcí soustava	<ul style="list-style-type: none"> - Motor MX-13, 6válcový naftový motor, s vícečlenným točivým momentem, 12,9 l. Výkon 355 kW (483 k) při 1600 ot./min. Maximální točivý moment 2500 Nm při 900–1125 ot./min - Emise výfukových plynů Euro 6. - Vypnutí motoru z volnoběhu, po 5 minutách. - Automatická převodovka TraXon, 12 stupňů. - Automatická převodovka s přímým záběrem TraXon 12TX221, poměr 16,69–1,00, 12 rychlostí. - Převodový poměr zadní nápravy 2,38. - Mechanická uzávěrka diferenciálu. - ASR (protipokluzový systém). - Eko. palivo: nastavení ovládání rychlosti vozidla je v režimu Eco zaměřeno na minimální spotřebu paliva. Nejúspornější nastavení z hlediska spotřeby paliva, které se vybere automaticky, lze dočasně vypnout stisknutím tlačítka Eco. Tím se zvýší výkon vozidla, nicméně stále s ohledem na spotřebu paliva. - Software automatizované převodovky optimalizovaný pro standardní dopravu. Verze ovládání převodovky Plný.
Brzdový systém	<ul style="list-style-type: none"> - Sledování brzdění výkonu provozních brzd. - Motorová brzda MX. Hydraulicky ovládaná kompresní brzda integrovaná ve skupině vahadla ventilu. Motorová brzda MX Engine Brake funguje současně s výfukovou brzdou, čímž přispívá k vysoké kombinované brzdě síle dostupné již od nízkých otáček. - Ovládání parkovací brzdy s testovací polohou. - Kotoučové brzdy s vnitřním chlazením vpředu i vzadu. Dvouokruhová brzdová vzduchová soustava s elektronickým systémem EBS. Dvouválcový vzduchový kompresor s vyhřívanou sušičkou a ekonomickým režimem.
Podvozek	<ul style="list-style-type: none"> - Rozvor 3,80 m / zadní převis 0,99 m. - Podélný nosník, výška 260 mm, tloušťka 6,0 mm. Bez vnitřní výztuhy. - Standardní umístění komponent podvozku. - Vodorovné vyústění výfuku na straně jednotky DPF/SCR přes výfukový difuzor. - DPF a SCR umístěno na pravé straně podvozku. - Vzduchovody ocelové. - Hliníkové palivové nádrže s integrovaným stupátkem 765 + 430 litrů, výška 620 mm. - Palivové nádrže na obou stranách podvozku. - Lávka se schůdkem sestávající ze dvou součástí. Délka lávky na straně schůdku přibližně 100 cm; délka uzavřené sekce mezi díly hlavního rámu podvozku přibližně 80 cm. - Stupátko lávky na levé straně. - Třídílné zadní zástěrky z termoplastu. - Pracovní lampa s bílým sklem za kabinou. - Zástěrky v blatnících podle směrnice 91/226/EEC. - Přední ochrana proti podjetí (FUP) podle směrnice EU 2000/40/EEC. - Nádrž kapaliny AdBlue 90 litrů nad levým blatníkem. - Skříň akumulátoru na zadním převisu. Bez držáku náhradního kola. - Dva zajišťovací klíny podle normy DIN 76051 namontované na zadním převisu podvozku. - Zadní svítidla s žárovkami.
Tažné zařízení	<ul style="list-style-type: none"> - Točnice tahače Jost JSK42C, litina, výška 150 mm s montážní deskou 26 mm. Průměr svislého čepu 2 palce, hodnota D 152 kN, maximální svislé zatížení 20 tun. - Standardní montážní deska točnice tahače.

	<ul style="list-style-type: none"> - Průměr svislého čepu 2 palce, maximální hodnota D 170kN, maximální svislé zatížení 28 tun. - Točnice tahače, rozměr KA 670 mm. - Profil točnice standardní délka. - Vzduchová přípojka přívěsu se spojkou typu äpalmô. - Elektrická přípojka přívěsu 24 V se dvěma 7pinovými koncovkami. Kabel světel / příslušenství se dvěma 7kolíkovými zásuvkami na každé straně, kabelem EBS se 7kolíkovými konektory. - Úložný prostor pro přípojky přívěsu za kabinou, umožňující snadné a bezpečné uložení nepoužívaných vzduchových hadic a elektrických kabelů.
Nástavby a přípravy pro nástavby	<ul style="list-style-type: none"> - Konektor pro funkce nástavby na přední stěně kabiny (01A). Elektrické signály pro -Sklápění kabiny zamčeno- a -Motor běží-. Napájení 24 V před a po kontaktu. Náhradní kabeláž k přístrojové desce. - Rám podvozku pro standardní aplikace.
Napájení	<ul style="list-style-type: none"> - Alternátor 80 A, akumulátory 2 x 230 Ah.
CHV a CHJS	<ul style="list-style-type: none"> - S hmotností podvozku související technická max. CHV 20.500 kg. - S hnací soust. souv. max. CHJS 50.000 kg, třída 3. - Typový štítek standardní.
Podmínky provozu	<ul style="list-style-type: none"> - Standardní úroveň hlučnosti. - Maximální okolní teplota 38 stupňů. - Standardní sání vzduchu vysoké.
Servis a údržba	<ul style="list-style-type: none"> - Záruka Plus – Hnací ústrojí, postará se po dobu 1 roku o celé vozidlo (s výjimkou skutečně opotřebovaných součástí), 2. a 3. rok poskytuje záruku na hnací soustavu až do 500.000 km a záruku 1 rok na poruchu. - Servis ITS. - Standardní interval servisu.

Platnost nabídky:
Místo převzetí vozu:

14 dní
TIR CENTRUM s.r.o., Mírového hnutí 24, Praha

S přátelským pozdravem,

Lukáš Krupka
Obchodní ředitel

TIR CENTRUM s.r.o.
Mírového hnutí 24, 149 00 Praha 4 – Háje
+420 774 003 300, krupka@tircentrum.cz
www.tircentrum.cz, www.tirpujcovna.cz

